

**DECRETO DEL DIRETTORE**

Oggetto: D.Lgs n. 36/2023 - Acquisizione servizi finalizzati alla gestione delle corse del treno storico sul percorso della ferrovia subappennina Italicam tramite offerta al pubblico di pacchetti turistici integrati – CIG: B0229B0C7C

- VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;
- VISTA la Legge Regionale 13 dicembre 2021, n. 35 “Istituzione dell’Agenzia per il turismo e l’internazionalizzazione delle Marche (ATIM). Modifiche alle leggi regionali 11 luglio 2006, n. 9 e 30 ottobre 2008, n. 30” (BURM 23 dicembre 2021, n. 107)” e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 18 maggio 2004, n. 13 “Norme concernenti le agenzie, gli enti dipendenti e le aziende operanti in materia di competenza regionale” (BURM 27 maggio 2004, n. 54) e ss.mm.ii.;
- VISTA la D.G.R. n. 877 del 11 luglio 2022 “Art. 4 della Legge Regionale n. 35/2021. Conferimento dell’incarico di Direttore dell’Agenzia per il turismo e l’internazionalizzazione delle Marche - ATIM” che incarica il dott. Marco Bruschini alla direzione dell’ATIM;

**DECRETA**

- 1) di autorizzare l’avvio di una procedura di affidamento diretto ai sensi dell’art. 50 c. 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, per l’acquisizione di servizi finalizzati alla gestione delle corse del treno storico sul percorso della ferrovia subappennina Italicam tramite offerta al pubblico di pacchetti turistici integrati nel periodo febbraio-dicembre 2024, per un importo complessivo di € 139.500,00 oltre ad IVA al 22% per € 30.690,00, per complessivi € 170.190,00 – CIG: B0229B0C7C;
- 2) di affidare, per le motivazioni indicate nel documento istruttorio, il servizio di cui al punto 1) del presente decreto alla Criluma Società Cooperativa, con sede in Via S. Totti 2, 60131 Ancona (AN) - C.F. e P.IVA 02590540429;
- 3) di approvare lo schema di lettera contratto che disciplina il rapporto di acquisizione dei servizi di cui al punto 1 tra la l’Agenzia per il Turismo e l’Internazionalizzazione delle Marche - ATIM e la società Criluma Società Cooperativa, come identificata al punto 2, allegato al presente atto, che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- 4) di dare atto che si intende procedere allo stanziamento ed impegno di tale spesa nella sua totalità imputandola al conto *costi per prestazioni di servizi / acquisto di servizi per attività promozionale in materia di turismo*, nelle more dell’approvazione del Bilancio Preventivo 2024-2026, con esigibilità della spesa nell’annualità 2024;
- 5) che il responsabile unico del procedimento, ai sensi dell’art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è il



Dottor Marco Bruschini;

- 6) di dare atto che, come da nota n. 98 del 24.03.2010 del Datore di Lavoro della Regione Marche, in considerazione della tipologia del servizio e visto il comma 3 bis all'art. 26 del D.Lgs. 81/08 come modificato dal D.Lgs. 106/09, non si rende necessario redigere il D.U.V.R.I. e che gli oneri della sicurezza sono pari a Euro 0,00;
- 7) di provvedere, con successivi atti, alla liquidazione delle somme dovute dietro presentazione di idonea e regolare documentazione di spesa e sulla base delle effettive prestazioni effettuate;
- 8) di pubblicare il presente atto sul sito [www.regione.marche.it/atim](http://www.regione.marche.it/atim) sezione "Amministrazione trasparente".

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

Il Direttore  
(Marco Bruschini)

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di riferimento

- Legge Regionale 13 dicembre 2021, n. 35 “Istituzione dell’Agenzia per il turismo e l’internazionalizzazione delle Marche (ATIM). Modifiche alle leggi regionali 11 luglio 2006, n. 9 e 30 ottobre 2008, n. 30”;
- D.G.R. n. 877 del 11 luglio 2022 “Art. 4 della Legge Regionale n. 35/2021. Conferimento dell’incarico di Direttore dell’Agenzia per il turismo e l’internazionalizzazione delle Marche - ATIM”;
- D.G.R. n. 1313 del 11 settembre 2023 “Art. 4 della Legge Regionale n. 35/2021. Proroga dell’incarico di Direttore dell’Agenzia per il turismo e l’internazionalizzazione delle Marche – ATIM”;
- Legge Regionale 18 maggio 2004, n. 13 “Norme concernenti le agenzie, gli enti dipendenti e le aziende operanti in materia di competenza regionale” e ss.mm.ii.;
- L.R. 22 luglio 2013, n. 19 - Disciplina dei procedimenti contrattuali regionali;
- D.Lgs n. 36 del 31 marzo 2023 – “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- Delibera ANAC n. 582 del 13 dicembre 2023 - Adozione comunicato relativo avvio processo digitalizzazione

### Motivazione

Con legge regionale n. 35 del 13/12/2021 è stata istituita l’Agenzia per il turismo e l’internazionalizzazione delle Marche (ATIM), quale strumento operativo della Giunta regionale in materia di turismo e internazionalizzazione, al fine di migliorare l’efficacia e l’efficienza dell’attività della Regione nella promozione, sviluppo e competitività del territorio. L’ATIM, tra le azioni da svolgere, persegue l’azione di affermazione del brand Let’s Marche in tutti i mercati ed in tutte le manifestazioni ed eventi, amplificando l’effetto già ottenuto nel secondo semestre 2023.

Degna di nota al fine della valorizzazione territoriale è la proposta formulata dalla Società Criluma Cooperativa per la fornitura di servizi di gestione delle corse del treno storico sul percorso della Ferrovia Subappennina Italica. In particolare, la Criluma ha collaborato con la Regione Marche nell’ideazione e realizzazione di un’offerta di servizi turistici integrati collegati alle corse del treno storico da Ancona per Fabriano e Pergola: sono stati pensati pacchetti turistici per coinvolgere i viaggiatori con esperienze enogastronomiche, intrattenimento musicale ed informazioni offerte da guide turistiche qualificate.

Nel dettaglio, come da schema di contratto allegato A al presente atto, l’offerta pervenuta dalla Criluma comprende l’effettuazione di 30 corse nel periodo febbraio-dicembre 2024, con date da concordarsi di concerto con ATIM anche in considerazione del calendario delle manifestazioni che si terranno nei territori interessati. Per la comunicazione verranno realizzati un nuovo sito ed un canale web tv dedicati alla promozione del territorio, l’ideazione di nuove campagne di comunicazione web e social, nonché la promozione all’estero con particolare riguardo alla partecipazione a fiere ed eventi. L’operatore, con proposta di cui all’ID n. 139|01/02/2024|ATIM, ha richiesto per i suddetti servizi € 139.500,00 oltre IVA per complessivi € 170.190,00 ed è



ritenuta congrua da parte di ATIM.

Per i motivi espressi, si propone l'acquisizione di suddetti servizi di gestione del treno storico dalla Criluma Società Cooperativa, di competenza ed esperienza comprovata nel settore dei trasporti ed esperienze di viaggio, al fine di favorire la realizzazione e promozione di un'offerta turistica legata alla storia e al patrimonio regionale.

L'affidamento è dichiarato efficace a seguito della compiuta verifica del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 94 del D.Lgs. 36/2023 in capo all'affidatario. Si dà atto che non sono attive convenzioni CONSIP di cui all'art. 26, comma 1 della Legge 488/1999 aventi all'oggetto beni e/o servizi comparabili con quelli oggetto della presente procedura.

Ai fini della procedura tramite MEPA è stato acquisito il CIG B0229B0C7C.

Si intende procedere allo stanziamento ed impegno di tale spesa nella sua totalità imputandola al conto *costi per prestazioni di servizi / acquisto di servizi per attività promozionale in materia di turismo*, nelle more dell'approvazione del Bilancio Preventivo 2024-2026, con esigibilità della spesa nell'annualità 2024

La liquidazione del corrispettivo avverrà dietro presentazione di idonea e regolare documentazione.

L'obbligazione di cui al presente atto è esigibile entro l'annualità 2024.

Si dà atto che, come da nota n. 98 del 24.03.2010 del Datore di Lavoro della Regione Marche, in considerazione della tipologia del servizio e visto il comma 3 bis all'art. 26 del D.Lgs. 81/08 come modificato dal D.Lgs. 106/09, non si rende necessario redigere il D.U.V.R.I. e che gli oneri della sicurezza sono pari a Euro 0,00.

Tutto ciò premesso si propone l'adozione del presente atto.

Il responsabile del procedimento  
(*Marco Bruschini*)

Documento informatico firmato digitalmente

## ALLEGATI

- Allegato A: Schema di lettera-contratto

